

# Ancorante con doppia fascetta espandente EXA

## CARICHI

### Ancorante con fascetta espandente EXA

Acciaio zincato

Carichi ammissibili per un ancorante singolo in calcestruzzo non fessurato normale (zona compressa) con classe di resistenza C20/25 (~ B25) <sup>1)2)3)</sup>									Interassi minimi solo riducendo il carico	
Tipo	Spessore min. supporto	Profondità di ancoraggio efficace	Coppia di serraggio	Carico ammissibile a trazione	Carico ammissibile a taglio	Distanza dal bordo richiesta (con un bordo) per		Interasse richiesto	Interasse min.	Distanza dal bordo min.
						Azione di trazione max.	Azione di taglio max.	Carico max.		
	$h_{min}$	$h_{ef}$	$T_{inst}$	$N_{amm}^{4)}$	$V_{amm}^{4)}$	$c$	$c$	$s_{tr}$	$s_{min}^{5)}$	$c_{min}^{5)}$
	[mm]	[mm]	[Nm]	[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
EXA M 8	100	47	14	4,0	6,1	110	95	90	45	40
EXA M 10	100	49	30	6,3	8,2	155	125	90	50	65
EXA M 12	135	67	60	9,9	10,9	190	135	120	75	90
EXA M 16	170	85	80	16,6	27,8	185	310	120	85	90
EXA M 20	205	103	140	24,7	40,8	260	410	150	105	100

Per la progettazione deve essere consultata la Valutazione Tecnica Europea ETA-05/0185.<sup>6)</sup>

<sup>1)</sup> Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, secondo ETA-05/0185, e un coefficiente parziale di sicurezza per le azioni di carico di  $\gamma_L = 1,4$ .

Per ancorante è singolo si intende per es. un ancorante con interasse  $s \geq 3 \cdot h_{ef}$  e una distanza dal bordo  $s \geq 1,5 \cdot h_{ef}$ . Per ulteriori dettagli consultare ETA-05/0185.

<sup>2)</sup> Per classi di resistenza del calcestruzzo superiori fino a C50/60 è possibile avere valori più alti del carico ammissibile.

<sup>3)</sup> Foratura a roto-percussione.

<sup>4)</sup> Per combinazioni di azioni di trazione, azioni di taglio, momenti flettenti come per distanze dal bordo e interassi (gruppo di ancoranti) consultare ETA-07/0211/ETA-18/0101HDG.

<sup>5)</sup> È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

<sup>6)</sup> I valori di carico si riferiscono alla Valutazione Tecnica Europea ETA-05/0185, con data di rilascio 19/06/2018. Determinazione dei carichi in accordo a Metodo di calcolo ETAG 001 per ancoranti meccanici (per carichi statici e quasi-statici).